



## UNIDADE DE GESTÃO DE PROJECTOS ESPECIAIS

### Resilient Tourism and Blue Economy Development in Cabo Verde Project

Av. Amílcar Cabral – Ex. Edifício do BCV, 4º andar  
C.P: 145, Plateau, Cidade da Praia, República de Cabo Verde  
Telefone: (+ 238) 261 75 84 / 261 61 98

### ESCLARECIMENTOS Nº 4

#### Obras de reabilitação de 2 Trilhas – Ribeira Grande, Santo Antão, Cabo Verde.

#### RFQ - 34/RTBED/UGPE/2023

**QUESTÃO Nº7:** *Um dos documentos que devem constituir as cotações é: “Curriculum da empresa (devendo incluir lista de obras executadas da natureza similares da obra posta a concurso, acompanhados de certificados de boa execução (declarações abonatórias) relativas às obras importantes)”. Tendo em conta que se trata de uma intervenção de reabilitação de trilhas, não muito comum, o que se consideram obras de natureza similar? Serão aceites trabalhos de reabilitação de muros e/ou muralhas de pedras, bem como recuperação de pavimentos de pedra, tendo em conta que são os trabalhos de natureza mais complexa neste procedimento?*

**RESPOSTA Nº7:** Podem ser consideradas obras similares, todas aquelas que contem atividades da mesma natureza que o mapa de medições deste concurso.

**QUESTÃO Nº8:** *Outro dos documentos que devem constituir as cotações é: “Lista de subempreiteiros e fornecedores”. Tendo em conta que os fornecimentos para esta intervenção são muito escassos e que, eventualmente, a tipologia de trabalhos obrigará à utilização de recursos humanos próprios, o que se pretende com a apresentação deste documento?*

**RESPOSTA Nº8:** Apresentar a lista de subempreiteiro, caso se aplique a proposta.

**QUESTÃO Nº9:** *Relativamente ao Trilho Corda – Estravessas – Figueiral – Coculi:*

**QUESTÃO Nº9 a):** Relativamente ao Artigos 1.2, 1.3, 1.4 e 1.6 a pedra a utilizar será pedra de empréstimo a recolher no terreno ou algum tipo de pedra específica?

**RESPOSTA Nº9 - a):** Sim, trata-se de materiais locais.



## UNIDADE DE GESTÃO DE PROJECTOS ESPECIAIS

### Resilient Tourism and Blue Economy Development in Cabo Verde Project

Av. Amílcar Cabral – Ex. Edifício do BCV, 4º andar  
C.P: 145, Plateau, Cidade da Praia, República de Cabo Verde  
Telefone: (+ 238) 261 75 84 / 261 61 98

**QUESTÃO N°9 b):** *Relativamente ao Artigo 1.7 (“Escavação em rocha dura para construção de degraus”) conseguem dar-nos dimensão aproximadamente de degraus para melhor perceção do trabalho a desenvolver?*

**RESPOSTA N°9 - b):** Considerar o volume total indicado no mapa patenteado.

**QUESTÃO N°9 c):** *Da análise da célula Excel de quantidades do Artigo 1.1 verifica-se que consta “=150\*2,5+100\*1,5+150\*2,5+15\*1,5+30\*2,5+20\*1+30\*1,5+500\*1+4500\*1,2” que parece ser a multiplicação dos comprimentos dos troços pela largura dos troços ao longo da trilha. No entanto o somatório dos comprimentos dá 5.495 m e a trilha tem 7,86 km. Significa que o Artigo 1.1 (“Limpeza e regularização do pavimento incluindo baldeação de produtos”) não será para ser feito em toda e extensão ou trata-se de um erro? Note-se que a Memória Descritiva contém a seguinte observação: : “Limpeza geral do circuito!”*

**RESPOSTA N°9 - c):** Considere a mesma resposta do N°9-b).

**QUESTÃO N°10):** *Relativamente ao Trilho Boca Ambas Ribeiras – Celada de Mocho – Chã de Igreja:*

**QUESTÃO N°10 a):** *Relativamente ao Artigos 1.3, 1.4 e 1.5 a pedra a utilizar será pedra de empréstimo a recolher no terreno ou algum tipo de pedra específica?*

**RESPOSTA N°10 - a):** Considere a mesma resposta do N°9 - a).

**QUESTÃO N°10 b):** *Da análise da célula Excel de quantidades do Artigo 1.1 verifica-se que consta “=1,6\*(30+20+10+20)\*0,5”, percebendo-se que são os “30+20+10+20” são comprimentos de troços. A escavação será com 1,60 m largura por 0,50 m de altura ou ao contrário (1,60 m de altura por 0,60 m de largura)? Existe condições de segurança nestas zonas ou é próximo de zonas de precipício?*

**RESPOSTA N°10 - b):** Considere a mesma resposta do N°9-b).  
As condições de segurança são conforme constatado nas visitas ao local da obra.

**QUESTÃO N°11:** *No calendário de pagamento das Condições de Contrato menciona que o Auto n.º 1 (do mês 1), corresponde “a execução de Movimentos de Terras - Limpeza das plataformas com meios manuais. Inclui remoção de entulhos e vegetação ao longo da via”.*



## UNIDADE DE GESTÃO DE PROJECTOS ESPECIAIS

### Resilient Tourism and Blue Economy Development in Cabo Verde Project

Av. Amílcar Cabral – Ex. Edifício do BCV, 4º andar  
C.P: 145, Plateau, Cidade da Praia, República de Cabo Verde  
Telefone: (+ 238) 261 75 84 / 261 61 98

*Isto significa que a limpeza de plataformas (Artigo 1.6) terá que ser efetuado obrigatoriamente no início de intervenção? Na nossa opinião fará mais sentido em termos de programação a execução das intervenções em contínuo. Ou seja, iniciar em um ponto inicial e ir efetuando em contínuo até ao ponto final. É aceitável?*

**RESPOSTA Nº11:** O calendário de pagamento poderá ser negociado/ajustado na contratação.

UGPE, 03 de novembro de 2023